17 Equipement électrique

Table des matières

Vue éclatée – Instruments 17.3
Vue éclatée – Phare 17.4
Vue éclatée – Feu arrière 17.5
Vue éclatée - Alternateur et démarreur 17.6
Batterie 17.7
- Dépose de la batterie 17.7
- Repose de la batterie 17.7

Mise en service et charge de la batterie 17.8
- Batterie neuve 17.8
- Batterie déjà en service 17.8
- Entretien de la batterie 17.8

Relais 17.9
- Identification des relais 17.9

Fusibles 17.9
- Identification des fusibles 17.9

Tableau de bord 17.10
- Dépose 17.10
- Pose 17.10

Phares 17.10
- Réglage du phare 17.10
- Remplacement d'une ampoule de phare 17.11
- Remplacement d'une ampoule de feu de position 17.11

Feu arrière 17.12
- Remplacement du feu arrière 17.12

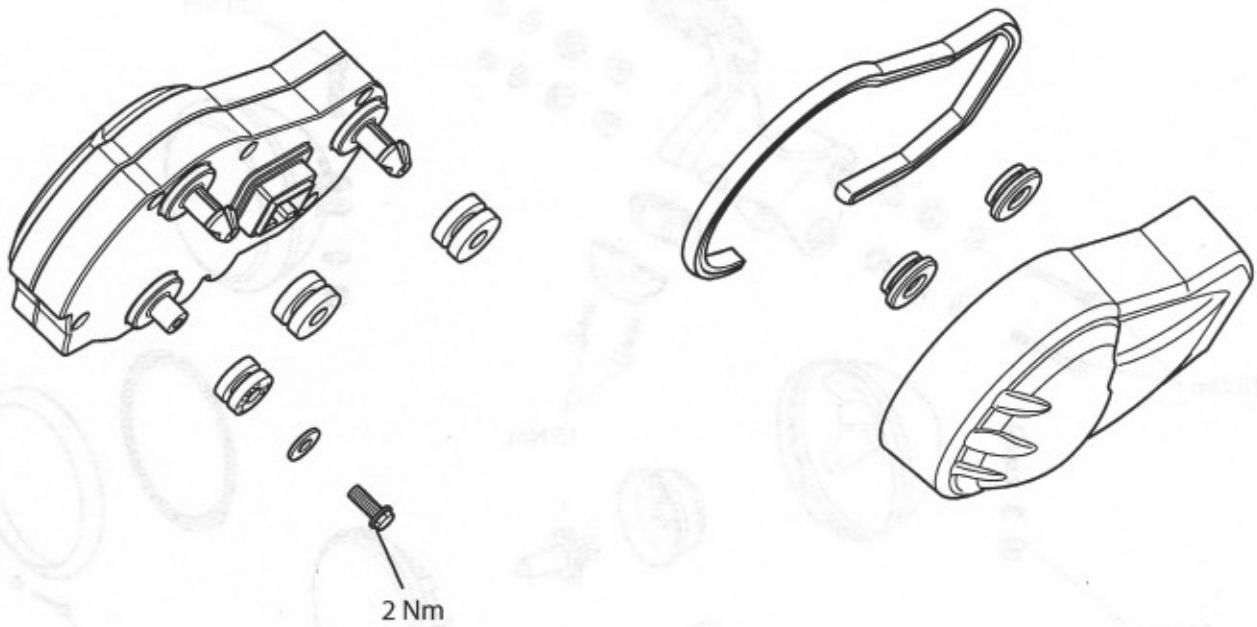
Indicateur de direction 17.12
- Remplacement de l'ampoule 17.12

Eclairage de plaque d'immatriculation 17.12
- Remplacement de l'ampoule 17.12

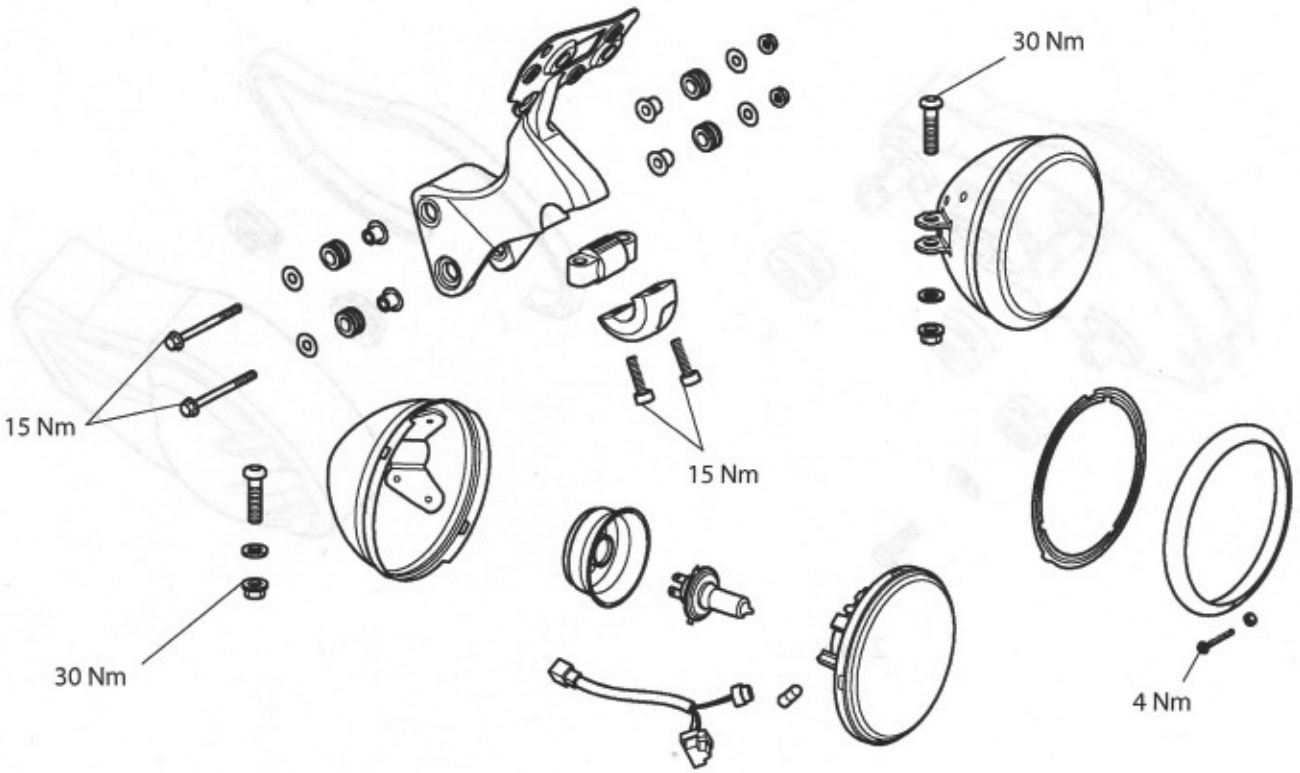
Démarreur 17.13
- Dépose 17.13
- Examen 17.13
- Pose 17.13

Alternateur 17.13
Dépose 17.13
Assemblage 17.15
Redresseur d'alternateur 17.15
Circuit d'éclairage 17.16
Légende du schéma de circuit 17.16
Légende des couleurs de repérage des fils 17.16
Circuit de démarrage et de charge 17.18
Légende du schéma de circuit 17.18
Légende des couleurs de repérage des fils 17.18
Circuit auxiliaire et accessoire 17.20
Légende du schéma de circuit 17.20
Légende des couleurs de repérage des fils 17.20
Système complet 17.22
Légende du schéma de circuit 17.22
Légende des couleurs de repérage des fils 17.22

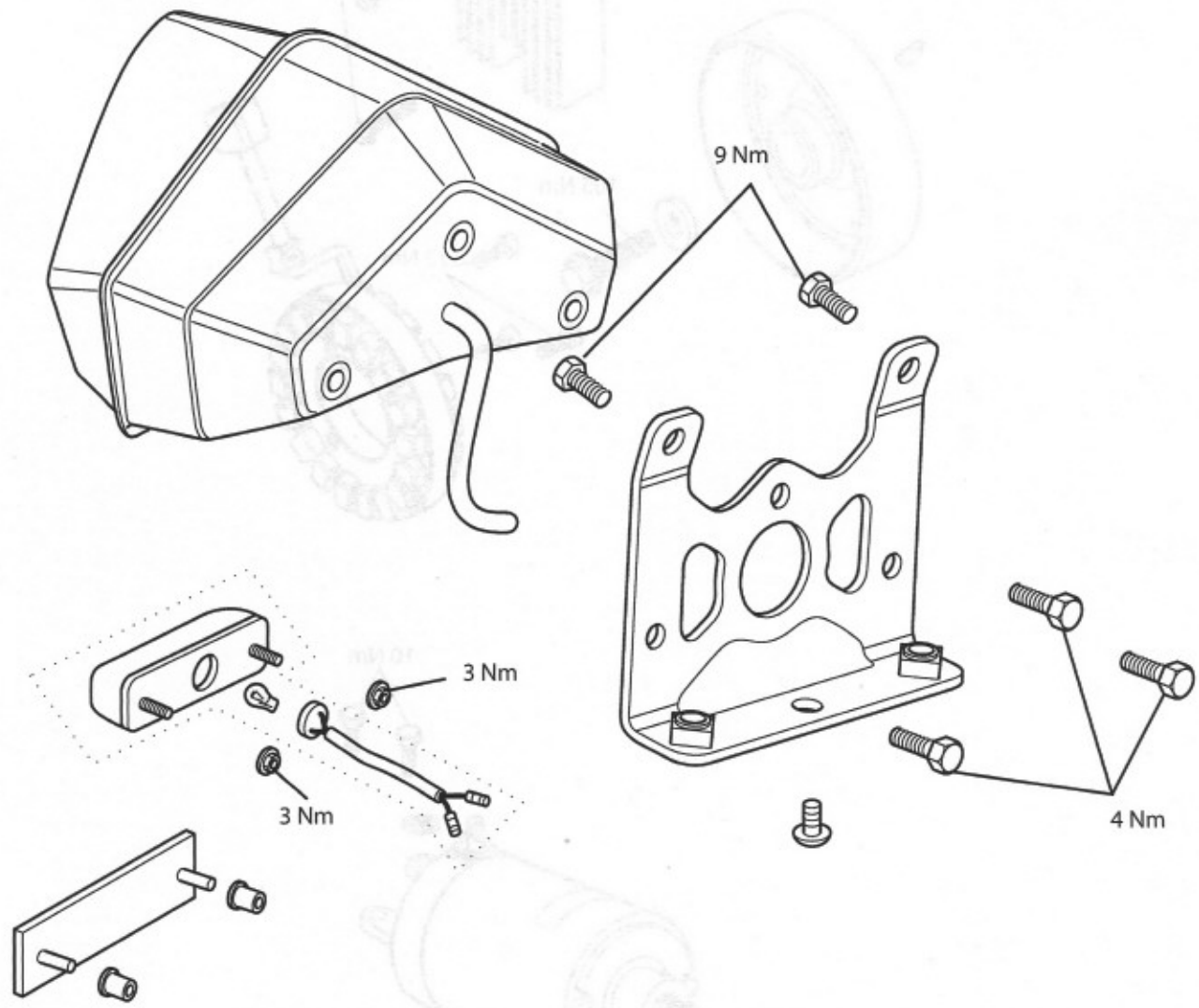
Vue éclatée – Instruments



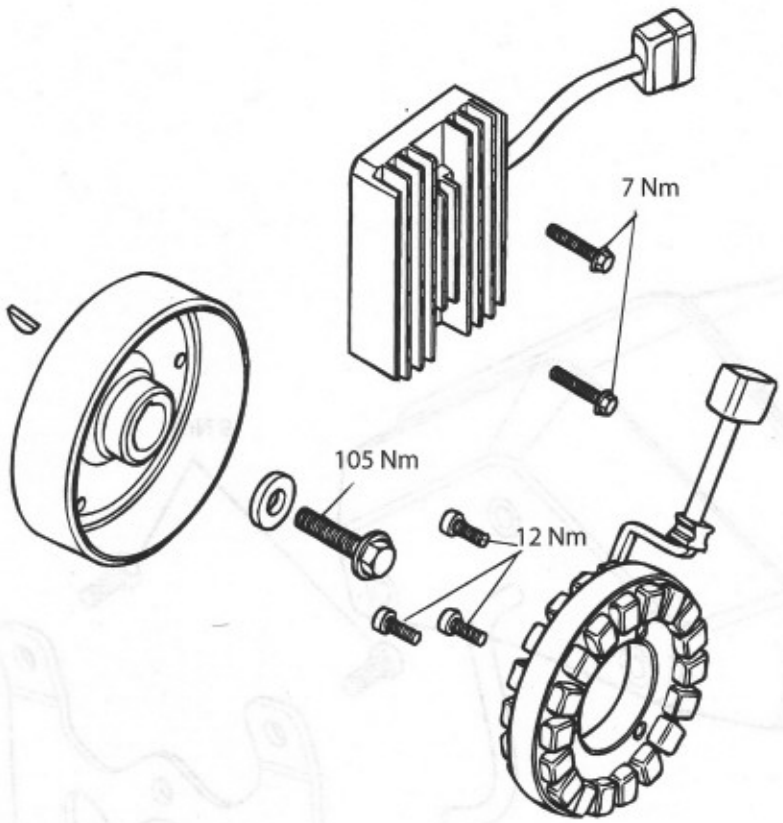
Vue éclatée – Phare

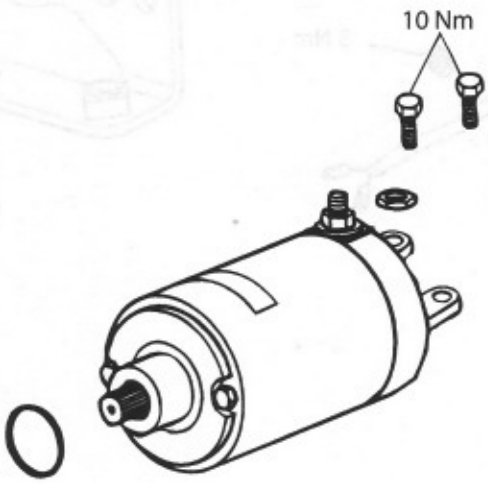


Vue éclatée – Feu arrière



Vue éclatée – Alternateur et démarreur





Batterie

⚠ Avertissement

La batterie émet des gaz explosifs. Ne pas en approcher d'étincelles, de flammes ni de cigarettes allumées. Prévoir une ventilation suffisante en chargeant la batterie ou en l'utilisant dans un espace fermé.

La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Le contact avec la peau ou les yeux peut causer de graves brûlures. Porter des vêtements et un masque de protection.

- En cas de contact de l'électrolyte avec la peau, rincer immédiatement à l'eau.
- Si de l'électrolyte pénètre dans les yeux, rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et CONSULTER IMMEDIATEMENT UN MEDECIN.
- Si de l'électrolyte a été avalé, boire beaucoup d'eau et CONSULTER D'URGENCE UN MEDECIN.

GARDER L'ELECTROLYTE HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

⚠ Avertissement

La batterie contient des matières dangereuses. Garder toujours les enfants éloignés de la batterie, qu'elle soit ou non montée sur la moto.

Ne pas faire démarrer la moto en y reliant une batterie de secours, ne pas faire toucher les câbles de batterie ni inverser leur polarité, car l'une quelconque de ces actions pourrait provoquer une étincelle qui enflammerait les gaz de la batterie et risquerait de blesser quelqu'un.

⚠ Avertissement

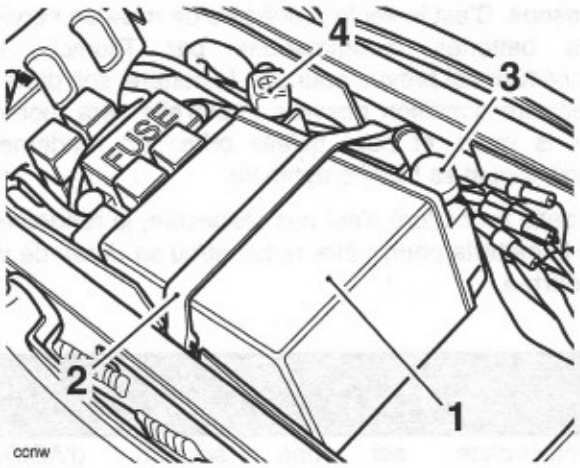
L'électrolyte de la batterie est corrosif et toxique. Ne jamais avaler d'électrolyte ni le laisser entrer en contact avec la peau. Toujours porter des lunettes et des gants de protection pour ajuster le niveau d'électrolyte.

Dépose de la batterie

1. Déverrouiller et déposer la selle (voir page *16-8*).
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
3. Déposer la sangle de batterie.
4. Sortir la batterie de son logement.

⚠ Avertissement

Veiller à ce que les bornes de la batterie ne touchent pas le cadre de la moto car cela pourrait causer un court-circuit ou une étincelle qui enflammerait les gaz de la batterie et risquerait de blesser quelqu'un.



1. Batterie
2. Sangle de batterie
3. Borne négative (-)
4. Borne positive (+)

Repose de la batterie

⚠ Avertissement

Veiller à ce que les bornes de la batterie ne touchent pas le cadre de la moto car cela pourrait causer un court-circuit ou une étincelle qui enflammerait les gaz de la batterie et risquerait de blesser quelqu'un.

1. Placer la batterie dans son logement.
2. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).
3. Enduire les bornes d'une mince couche de graisse pour les protéger contre la corrosion.
4. Couvrir les bornes avec leurs capuchons protecteurs.
5. Reposer la sangle de batterie.
6. Reposer les selles (voir page *16-9*).

Mise en service et charge de la batterie

Batterie neuve

Pour qu'une batterie neuve soit correctement mise en service et fournisse sa capacité maximale pour le démarrage, procéder comme suit.

Pour la mise en service correcte et sûre d'une batterie neuve, suivre soigneusement la procédure ci-dessous. C'est la seule procédure de mise en service des batteries recommandée par Triumph. La procédure est prévue pour que la batterie soit dans la meilleure condition possible lorsqu'elle sera montée sur la moto, et pour qu'elle offre son rendement maximum et sa fiabilité optimale.

Si cette procédure n'est pas respectée, le rendement de la batterie pourra être réduit et/ou sa durée de vie écourtée.

⚠ Avertissement

L'électrolyte est une solution d'ACIDE SULFURIQUE. Bien lire tous les avertissements fournis avec la batterie et prendre connaissance des consignes de sécurité nécessaires et des mesures à prendre en cas d'écoulement ou de contamination par l'électrolyte.

1. Lire les instructions et avertissements qui accompagnent la batterie.
2. Placer la batterie sur une surface plane et horizontale et enlever la feuille métallique d'obturation.
3. Retirer la bande d'obturation du récipient d'électrolyte (le cas échéant) et la conserver pour une utilisation ultérieure dans cette procédure. Ne pas briser le sceau du récipient d'électrolyte.
4. Placer le récipient d'électrolyte et l'adaptateur (le cas échéant) sur la batterie et remplir la batterie suivant les instructions du fabricant.
5. Après avoir rempli la batterie d'électrolyte, la laisser reposer 30 minutes avec le récipient de remplissage en place.
6. Vérifier que tout l'électrolyte s'est écoulé du récipient. Ne pas retirer le récipient à ce stade. Si le récipient ne s'est pas complètement vidé, frapper doucement sur ses côtés pour faire reprendre l'écoulement de l'électrolyte.
7. Une fois que tout l'électrolyte s'est vidé dans la batterie, laisser reposer la batterie, avec le récipient d'électrolyte en place, pendant 30 minutes supplémentaires pour les batteries de 3 Ah – 12 Ah ou 1 heure pour les batteries de plus de 12 Ah.
8. Retirer le récipient d'électrolyte et l'adaptateur avec précaution et s'en débarrasser immédiatement.
9. Mettre en place les bouchons sur la batterie suivant les instructions du fabricant.
10. Mesurer la tension aux bornes de la batterie pour évaluer son état, puis charger la batterie selon besoin avec un chargeur approprié (c à d. un chargeur comportant un régulateur de courant de charge et une tension de coupure). Le courant de charge doit être régulé à 10% de la capacité nominale (c à d. pour une batterie de 10 Ah, le courant de charge I = 0,1 x 10 = 1 Ah).

Tableau des temps de charge

Tension aux bornes	Temps de charge	Tension de coupure du chargeur
>12,8 V	2 heures	14,5 V
>12,7 V	3 heures	14,5 V
>12,6 V	4 heures	14,5 V
>12,5 V	6 heures	14,5 V
>12,5 V	8 – 10 heures	14,5 V

11. Déconnecter le chargeur et laisser reposer la batterie 1 heure avant de la monter sur la moto.
12. Monter la batterie sur la moto en branchant le câble positif (rouge) le premier.

Batterie déjà en service

Pour recharger une batterie en service, prendre les précautions suivantes pour éviter de l'endommager.

1. Le régime de charge ne doit pas dépasser 1,0 A, sauf pour une charge rapide où un régime maximum de 6 A (pendant 1 heure maximum) est autorisé.

Entretien de la batterie

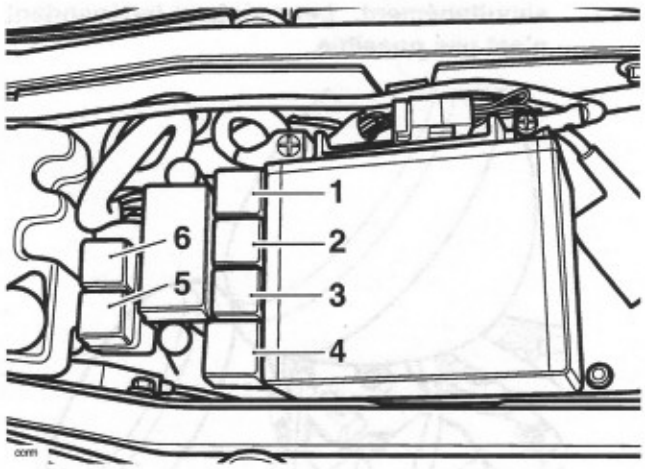
La batterie est de type scellé et ne nécessite pas d'autre entretien que la recharge périodique, par exemple pendant son remisage.

Il n'est pas possible de rétablir le niveau d'électrolyte dans la batterie.

Relais

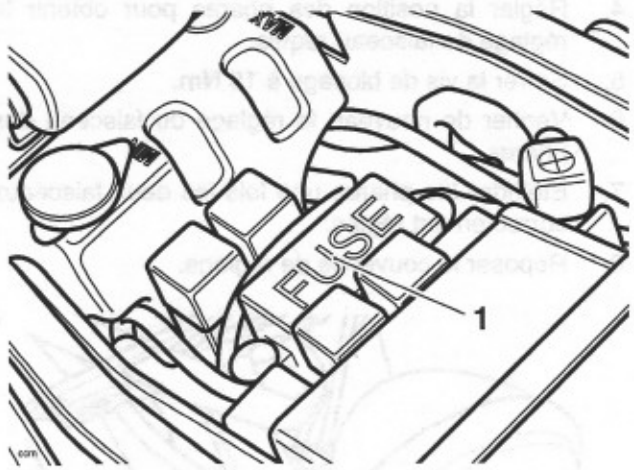
La boîte à relais est située sous la selle, à côté de la batterie. Pour accéder aux relais, déposer la selle (*16-8*).

Identification des relais



1. Relais de démarreur
2. Relais de phare
3. Relais de système de gestion du moteur
4. Module des indicateurs de direction
5. Relais de ventilateur de refroidissement
6. Relais de pompe à carburant

Fusibles



1. Boîte à fusibles

Les fusibles sont disposés dans la boîte à fusibles située sous la selle avant.

En cas de défaillance d'un fusible en service, examiner le système électrique pour déterminer la cause, puis le remplacer par un fusible neuf de l'intensité correcte.

⚠ Avertissement

Toujours remplacer les fusibles grillés par des neufs de l'intensité correcte (spécifiée sur le couvercle de la boîte à fusibles), jamais par des fusibles d'intensité supérieure. Bien qu'aucun fusible de rechange de 5 A ne soit fourni dans la boîte à fusibles, il est vivement conseillé d'en garder un sur la moto.

Identification des fusibles

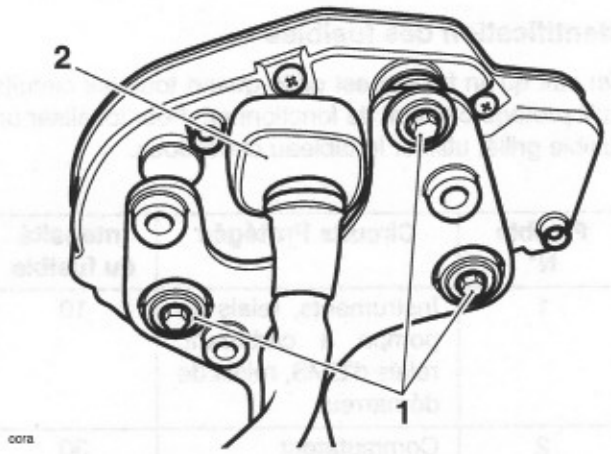
On sait qu'un fusible est grillé quand tous les circuits qu'il protège cessent de fonctionner. Pour localiser un fusible grillé, utiliser le tableau ci-dessous.

Fusible N°	Circuits Protégés	Intensité du fusible
1	Instruments, relais de pompe à carburant, relais d'EMS, relais de démarreur	10
2	Commutateur d'allumage.	30
3	Indicateurs, feu stop, avertisseur sonore	10
4	Alarme, connecteur de diagnostic, instruments, pompe à carburant	10
5	Vide	-
6	Système de gestion du moteur.	20
7	Ventilateur de refroidissement.	15
8	Phares de croisement et de route, avertisseur sonore	20
9	Feu arrière, éclairage de plaque d'immatriculation, feux de position avant	5
10	Vide	-
11	Fusible principal	30

Tableau de bord

Dépose

1. Déposer la selle (voir page *16-8*).
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
3. Desserrer les fixations du tableau de bord au support de phare.



1. Fixations du tableau de bord
2. Connexion électrique

4. Soulever le tableau de bord et débrancher la connexion au faisceau principal.
5. Il est maintenant possible de déposer le tableau de bord.

Pose

1. Connecter les instruments au faisceau.
2. Mettre le tableau de bord en position sur son support.
3. Serrer les fixations du tableau de bord à **7 Nm**.
4. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).
5. Reposer la selle (voir page *16-9*).

Phares

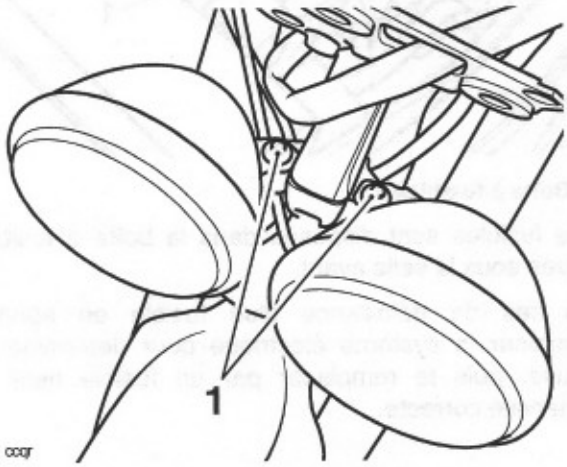
Réglage du phare

Note :

- **Le réglage vertical des phares gauche et droit n'est possible que sur les deux simultanément. Leur réglage indépendant n'est pas possible.**

1. Fixations de réglage vertical

1. Allumer le faisceau de croisement.
2. Déposer le couvercle de réglage.
3. Desserrer suffisamment la vis de blocage pour permettre un mouvement limité des phares.
4. Régler la position des phares pour obtenir le réglage de faisceau requis.
5. Serrer la vis de blocage à **15 Nm**.
6. Vérifier de nouveau le réglage du faisceau des phares.
7. Eteindre les phares une fois les deux faisceaux correctement réglés.
8. Reposer le couvercle de réglage.



1. Vis de réglage horizontal des phares

Note :

- **Le réglage horizontal du faisceau des deux phares peut être effectué individuellement sur chacun. La même procédure est utilisée pour régler chaque phare.**

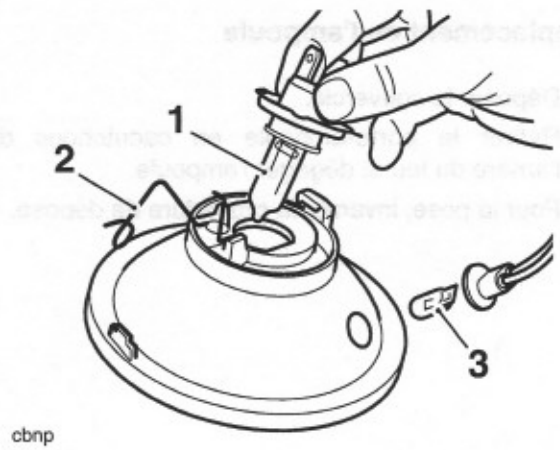
9. Allumer le faisceau de croisement.
10. Desserrer la fixation du cuvelage de phare.
11. Régler la position horizontale du phare pour obtenir le réglage de faisceau requis.
12. Serrer la vis de blocage à **15 Nm**.
13. Répéter pour l'autre phare.
14. Vérifier de nouveau le réglage du faisceau des phares.
15. Eteindre les phares une fois les deux faisceaux correctement réglés.

⚠ Avertissement

Ajuster la vitesse à la visibilité et aux conditions atmosphériques dans lesquelles la moto est conduite.

Vérifier que le faisceau est réglé pour éclairer la chaussée à une distance suffisante, mais sans éblouir les usagers venant en sens inverse. Un phare incorrectement réglé peut réduire la visibilité et causer un accident.

Remplacement d'une ampoule de phare



cbnp

1. Ampoule de phare
2. Ressort de retenue de l'ampoule
3. Feu de position

Chaque ampoule de phare peut être remplacée comme suit :

⚠ Avertissement

Les ampoules deviennent très chaudes en utilisation. Toujours laisser refroidir l'ampoule avant de la manipuler.

Eviter de toucher le verre de l'ampoule. Si le verre a été touché ou sali, le nettoyer à l'alcool avant de réutiliser l'ampoule.

⚠ Avertissement

Ne pas rebrancher la batterie tant que l'assemblage n'est pas terminé. Un rebranchement prématuré de la batterie risque de provoquer l'allumage des gaz de la batterie et d'entraîner des blessures.

1. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
2. Desserrer la vis de maintien de l'enjoliveur de phare.
3. Soutenir le phare et déposer l'enjoliveur. Dégager le phare de son cuvelage.
4. Débrancher le connecteur multiple de l'ampoule de phare, puis retirer le capuchon en caoutchouc.
5. Décrocher le clip de retenue derrière l'ampoule.
6. Retirer l'ampoule du phare.
7. Pour la pose, inverser la procédure de dépose. Serrer la vis de blocage à **4 Nm**.

Note :

- **Toujours rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).**

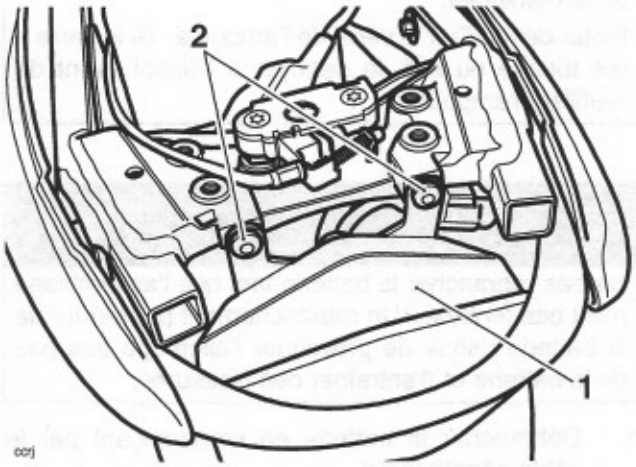
Remplacement d'une ampoule de feu de position

Une ampoule de feu de position est montée dans chacun des deux phares. Pour remplacer une ampoule de feu de position, déposer le phare de son cuvelage pour accéder à l'ampoule de feu de position.

Feu arrière

Note :

- **Le feu arrière est scellé à vie et doit être remplacé en cas de défaillance.**



1. Feu arrière
2. Fixations du support de feu arrière

Remplacement du feu arrière

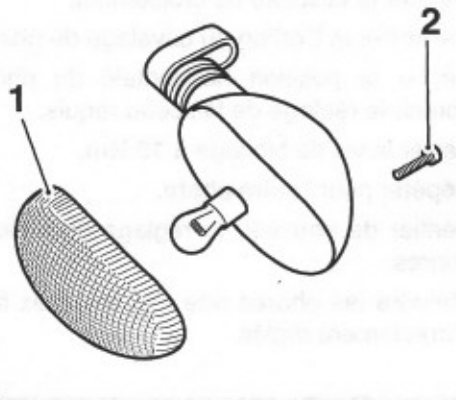
1. Déposer la selle (voir page *16-8*).
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
3. Déposer les flancs de la carrosserie (voir page *16-9*).
4. Desserrer les fixations du feu arrière
5. Débrancher le connecteur multiple.
6. Retirer le feu sur son support.
7. Séparer le feu de son support.
8. Pour la pose, inverser la procédure de dépose.

Note :

- **Serrer les fixations du support de feu arrière à 9 Nm.**
- **Serrer les fixations du feu arrière au support à 4 Nm.**
- **Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).**

Indicateur de direction

Remplacement de l'ampoule



1. Cabochon d'indicateur de direction
2. Vis

Le cabochon de chaque indicateur de direction est maintenu en place par une vis de fixation située dans le corps de l'indicateur.

Desserrer la vis et déposer le cabochon jaune pour accéder à l'ampoule et la remplacer.

Eclairage de plaque d'immatriculation

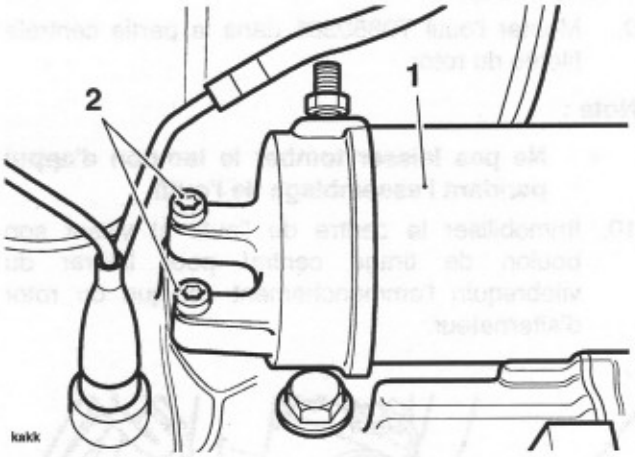
Remplacement de l'ampoule

1. Déposer le couvercle.
2. Retirer le porte-ampoule en caoutchouc de l'arrière du feu et dégager l'ampoule.
3. Pour la pose, inverser la procédure de dépose.

Démarreur

Dépose

1. Déposer les selles (voir page *16-8*).
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
3. Déposer le réservoir de carburant (voir page *10-88*).
4. Déposer le contacteur de témoin de basse pression d'huile (voir page *8-11*).
5. Dégager le capuchon du câble de démarreur et desserrer l'écrou du câble.
6. Déposer le câble.
7. Dévisser les vis de fixation du démarreur au carter moteur.



1. Démarreur
2. Vis

8. Dégager le démarreur du couvercle droit du moteur tout en écartant doucement le tuyau d'alimentation en huile des arbres à cames.

Examen

1. Vérifier que le démarreur tourne librement sans coincement.
2. Vérifier si le joint torique du démarreur n'est pas endommagé ni détérioré. Remplacer selon besoin.

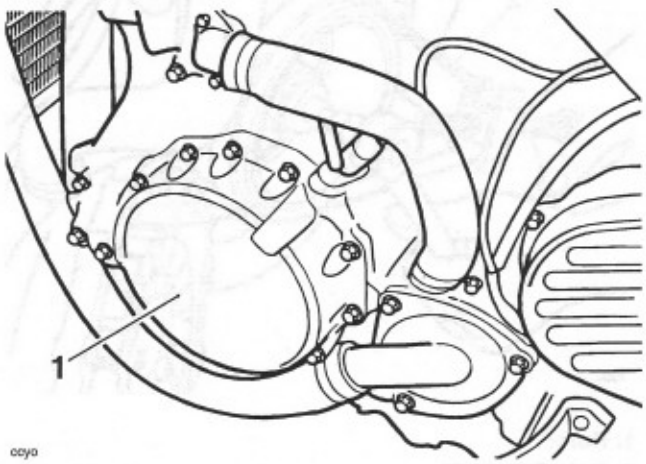
Pose

1. Poser le démarreur sur le couvercle droit du moteur en prenant soin de ne pas endommager le joint torique pendant la pose.
2. Poser les vis du démarreur et les serrer à **10 Nm**.
3. Rebrancher le fil et le fixer avec l'écrou. Serrer à **7 Nm**.
4. Reposer le capuchon du fil.
5. Reposer le contacteur de témoin de basse pression d'huile (voir page *8-11*).
6. Reposer le réservoir de carburant.
7. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).
8. Reposer la selle (voir page *16-9*).

Alternateur

Dépose

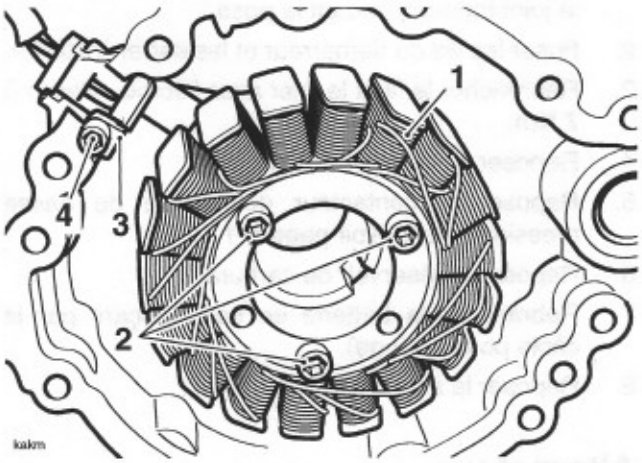
1. Déposer les selles (voir page *16-8*).
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
3. Desserrer les vis de fixation du couvercle gauche de vilebrequindu moteur au moteur.



1. Couvercle gauche du moteur

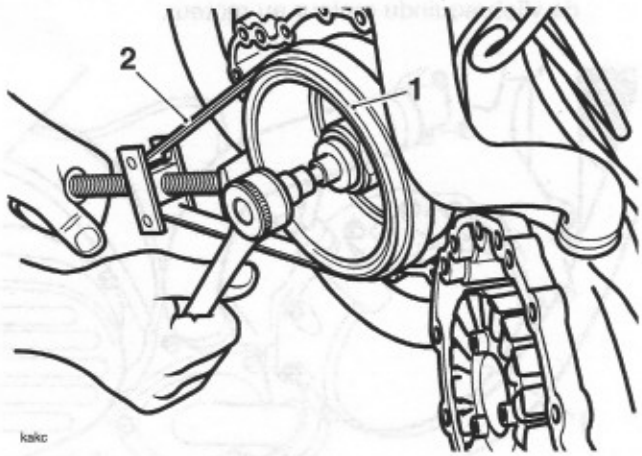
4. Retirer le couvercle du vilebrequin contre l'attraction de l'aimant d'alternateur.

5. Pour déposer le stator du couvercle, desserrer les trois vis au centre du couvercle et la vis de fixation de la patte de serrage du câble.



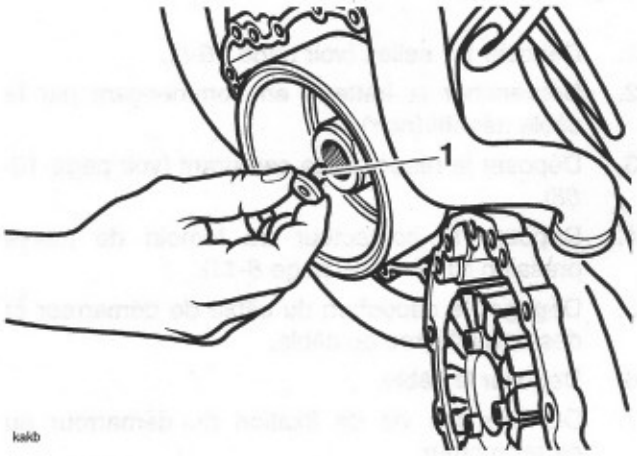
1. Stator
2. Vis de stator
3. Patte de serrage du câble
4. Vis de patte de serrage du câble

6. Retirer le stator.
7. Pour déposer le rotor, immobiliser le vilebrequin à l'aide de l'outil T3880375 et déposer la vis centrale du vilebrequin.



1. Rotor
2. Outil T3880375

8. Après avoir déposé la vis, positionner sur le vilebrequin l'ergot du plus gros des deux tampons d'appui fournis avec l'outil T3880365.



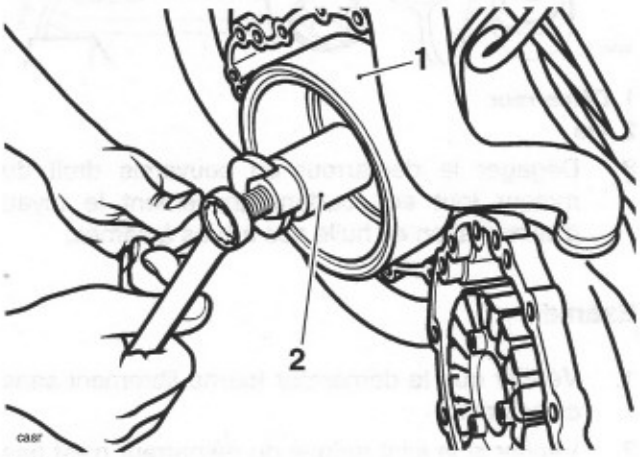
1. Tampon d'appui

9. Monter l'outil T3880365 dans la partie centrale filetée du rotor.

Note :

- **Ne pas laisser tomber le tampon d'appui pendant l'assemblage de l'outil.**

10. Immobiliser le centre de l'outil et visser son boulon de tirage central pour libérer du vilebrequin l'emmanchement conique du rotor d'alternateur.

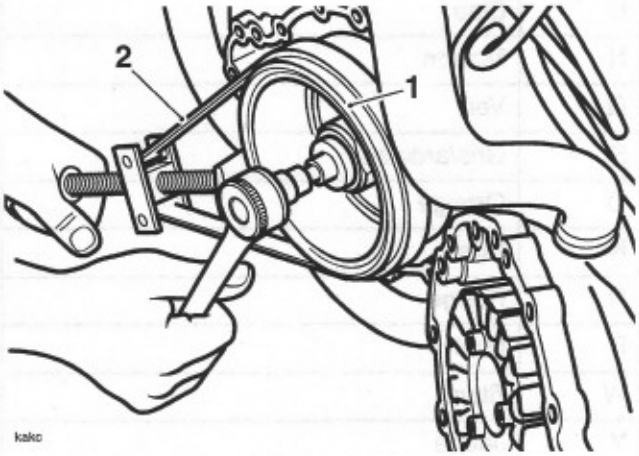


1. Rotor
2. Outil T3880365

11. Retirer ensemble le rotor et l'outil puis séparer l'outil du rotor.

Assemblage

1. Monter le rotor sur la rainure de clavetage du vilebrequin.
2. Remettre en place l'outil T3880375 pour empêcher le vilebrequin de tourner.
3. Serrer la vis de fixation du rotor à **105 Nm**.



1. Rotor
2. Outil T3880375

4. Retirer l'outil T3880375.
5. Positionner le stator sur le couvercle du moteur.
6. Enduire le passe-câble d'étanchéisant siliconé et aligner le câble avec la fente de sortie.
7. Poser la patte de retenue du câble et serrer sa vis à **12 Nm**.
8. Serrer les vis de stator à **12 Nm.**
9. Reposer le couvercle gauche du moteur en utilisant un joint neuf. Serrer les fixations du couvercle à **9 Nm**.
10. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).
11. Reposer la selle (voir page *16-9*).

Redresseur d'alternateur

Note :

- **Le redresseur de l'alternateur est situé sous la selle, près de l'avant du support de batterie. Pour accéder au redresseur, déposer le réservoir de carburant (voir page *10-88*). Le redresseur ne contient pas de pièces réparables et doit être remplacé s'il est défectueux.**

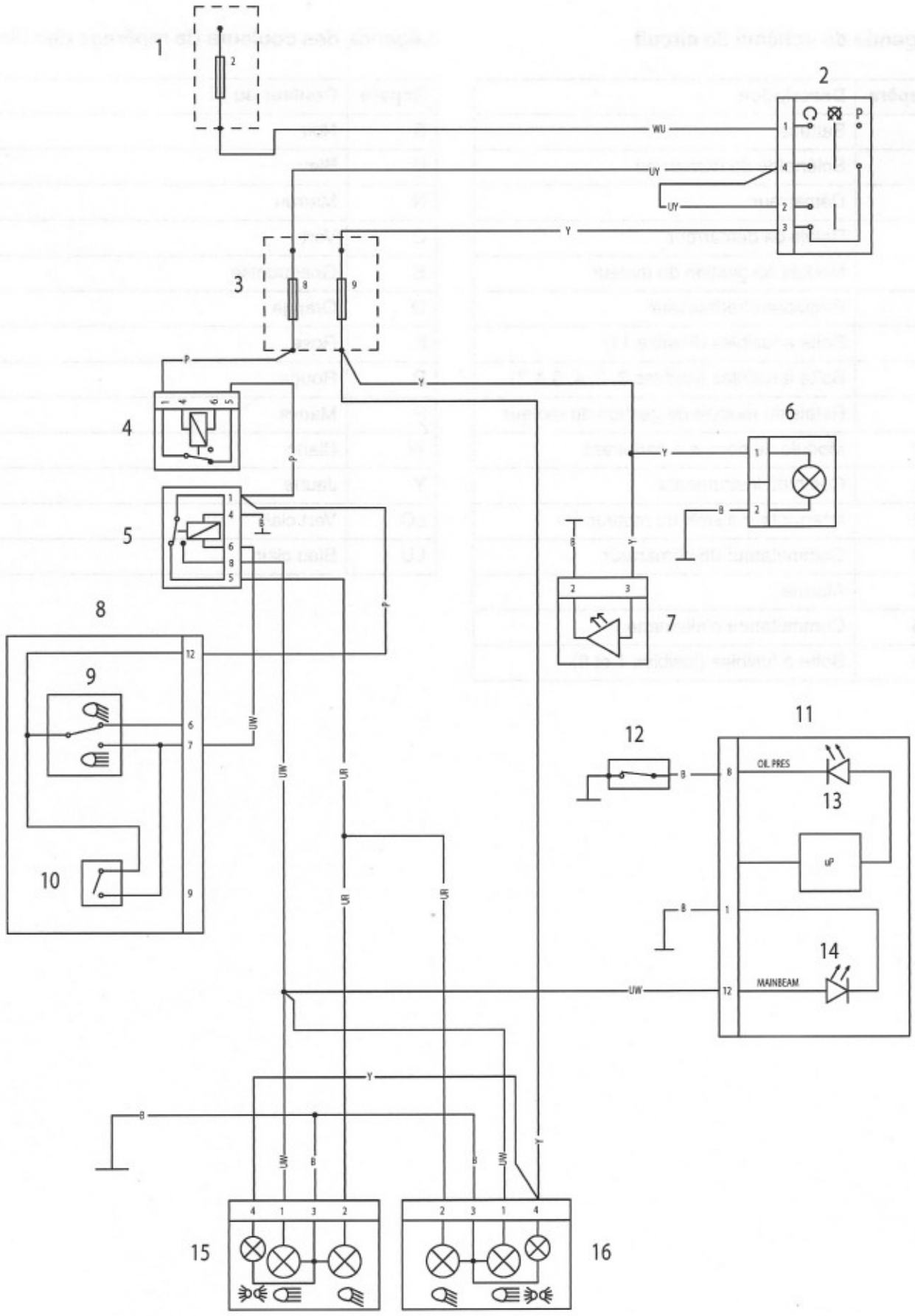
Circuit d'éclairage

Légende du schéma de circuit

Repère	Description
1	Boîte à fusibles (Fusible 2)
2	Commutateur d'allumage
3	Boîte à fusibles (fusibles 8 et 9)
4	Relais de démarreur
5	Relais de phares de croisement/route
6	Eclairage de plaque d'immatriculation
7	Feu de position arrière
8	Ensemble commutateur gauche
9	Inverseur route/croisement
10	Contacteur d'avertisseur optique
11	Combiné instruments
12	Contacteur de pression d'huile
13	Témoin de basse pression d'huile
14	Témoin de faisceau de route
15	Phare 1
16	Phare 2

Légende des couleurs de repérage des fils

Repère	Couleur du fil
B	Noir
U	Bleu
N	Marron
G	Vert
S	Gris/ardoise
O	Orange
K	Rose
R	Rouge
P	Mauve
W	Blanc
Y	Jaune
LG	Vert clair
LU	Bleu clair


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
WU
UY
Y
P
UW
UR
B
OIL PRES
uP
MAINBEAM

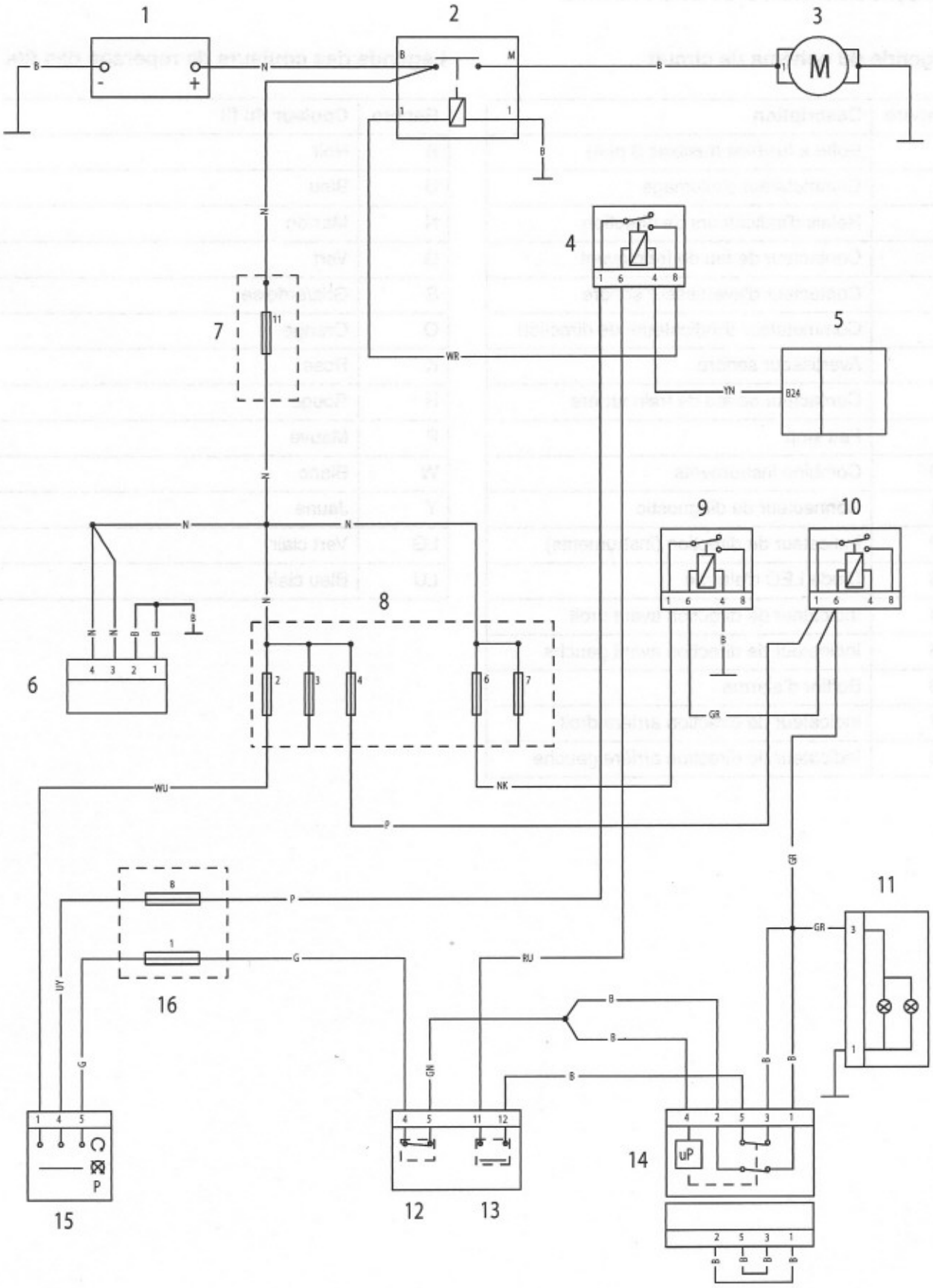
Circuit de démarrage et de charge

Légende du schéma de circuit

Repère	Description
1	Batterie
2	Solénoïde de démarreur
3	Démarreur
4	Relais de démarreur
5	Module de gestion du moteur
6	Régulateur/redresseur
7	Boîte à fusibles (Fusible 11)
8	Boîte à fusibles (fusibles 2, 3, 4, 6 & 7)
9	Relais du module de gestion du moteur
10	Module de pompe à carburant
11	Combiné instruments
12	Interrupteur d'arrêt du moteur
13	Commutateur de démarreur
14	Alarme
15	Commutateur d'allumage
16	Boîte à fusibles (fusibles 1 et 8)

Légende des couleurs de repérage des fils

Repère	Couleur du fil
B	Noir
U	Bleu
N	Marron
G	Vert
S	Gris/ardoise
O	Orange
K	Rose
R	Rouge
P	Mauve
W	Blanc
Y	Jaune
LG	Vert clair
LU	Bleu clair


1
2
3
M
4
5
B24
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
uP
P
B
N
WR
YN
GR
WU
NK
G
GN
RU
UY

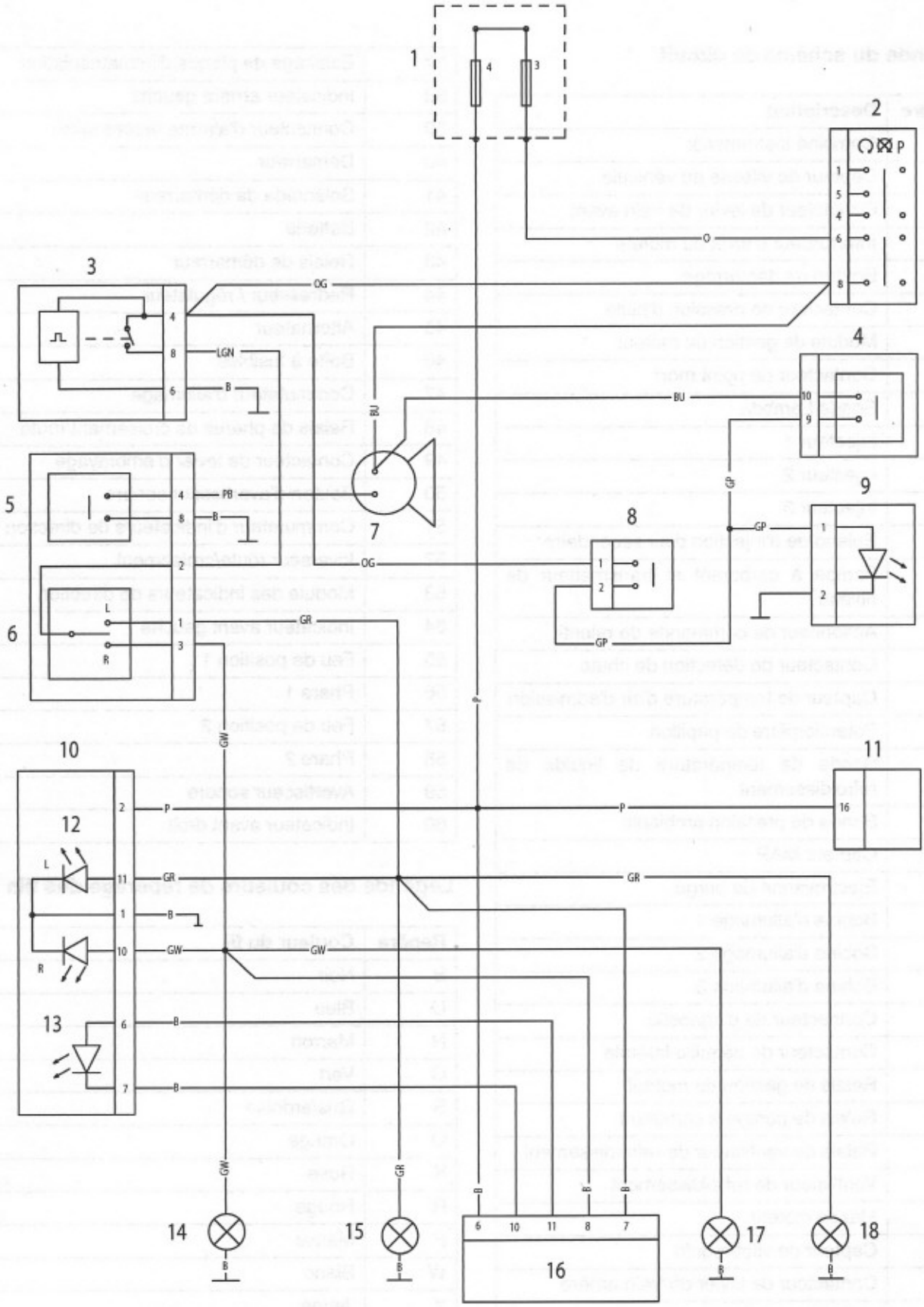
Circuit auxiliaire et accessoire

Légende du schéma de circuit

Repère	Description
1	Boîte à fusibles (fusibles 3 et 4)
2	Commutateur d'allumage
3	Relais d'indicateurs de direction
4	Contacteur de feu de frein avant
5	Contacteur d'avertisseur sonore
6	Commutateur d'indicateurs de direction
7	Avertisseur sonore
8	Contacteur de feu de frein arrière
9	Feu stop
10	Combiné instruments
11	Connecteur de diagnostic
12	Indicateur de direction (instruments)
13	Diode LED d'alarme
14	Indicateur de direction avant droit
15	Indicateur de direction avant gauche
16	Boîtier d'alarme
17	Indicateur de direction arrière droit
18	Indicateur de direction arrière gauche

Légende des couleurs de repérage des fils

Repère	Couleur du fil
B	Noir
U	Bleu
N	Marron
G	Vert
S	Gris/ardoise
O	Orange
K	Rose
R	Rouge
P	Mauve
W	Blanc
Y	Jaune
LG	Vert clair
LU	Bleu clair


1
4
3
2
P
1
5
4
6
8
O
3
OG
4
8
LGN
6
B
BU
4
BU
10
9
5
4
PB
8
B
7
GP
9
8
GP
1
2
OG
1
2
6
L
R
1
3
GR
GW
10
11
2
P
12
L
11
GR
1
B
R
10
GW
13
6
B
7
B
16
GR
14
15
B
B
6
10
11
8
7
16
17
18
B
B

Système complet

Légende du schéma de circuit

Repère	Description
1	Combiné instruments
2	Capteur de vitesse du véhicule
3	Contacteur de levier de frein avant
4	Interrupteur d'arrêt du moteur
5	Bouton de démarrage
6	Contacteur de pression d'huile
7	Module de gestion du moteur
8	Contacteur de point mort
9	Sonde Lambda
10	Injecteur 1
11	Injecteur 2
12	Injecteur 3
13	Solénoïde d'injection d'air secondaire
14	Pompe à carburant et transmetteur de niveau
15	Actionneur de commande de ralenti
16	Contacteur de détection de chute
17	Capteur de température d'air d'admission
18	Potentiomètre de papillon
19	Sonde de température de liquide de refroidissement
20	Sonde de pression ambiante
21	Capteur MAP
22	Electrovanne de purge
23	Bobine d'allumage 1
24	Bobine d'allumage 2
25	Bobine d'allumage 3
26	Connecteur de diagnostic
27	Contacteur de béquille latérale
28	Relais de gestion du moteur
29	Relais de pompe à carburant
30	Relais de ventilateur de refroidissement
31	Ventilateur de refroidissement
32	Masse moteur
33	Capteur de vilebrequin
34	Contacteur de levier de frein arrière
35	Indicateur arrière droit
36	Feu arrière
37	Eclairage de plaque d'immatriculation
38	Indicateur arrière gauche
39	Connecteur d'alarme (accessoire)
40	Démarreur
41	Solénoïde de démarreur
42	Batterie
43	Relais de démarreur
44	Redresseur / régulateur
45	Alternateur
46	Boîte à fusibles
47	Commutateur d'allumage
48	Relais de phares de croisement/route
49	Contacteur de levier d'embrayage
50	Bouton d'avertisseur sonore
51	Commutateur d'indicateurs de direction
52	Inverseur route/croisement
53	Module des indicateurs de direction
54	Indicateur avant gauche
55	Feu de position 1
56	Phare 1
57	Feu de position 2
58	Phare 2
59	Avertisseur sonore
60	Indicateur avant droit

Légende des couleurs de repérage des fils

Repère	Couleur du fil
B	Noir
U	Bleu
N	Marron
G	Vert
S	Gris/ardoise
O	Orange
K	Rose
R	Rouge
P	Mauve
W	Blanc
Y	Jaune
LG	Vert clair
LU	Bleu clair

Circuit Diagram - Complete System